

Coupe d'Europe

Un beau doublé Renault

Le 4^e rallye d'hiver russe, sixième et dernière épreuve comptant pour la Coupe d'Europe des pays socialistes, apporte une grande satisfaction au service-assistance « filiales - importateurs » de la Régie Renault, dirigé par Patrick Landon.

En effet, non seulement les R 17 Gordini de Krupa et Tchoubrikov ont pris les deux premières places du rallye, mais encore ces deux pilotes ont pris respectivement les première et deuxième places de la Coupe d'Europe !

Le Rallye d'hiver russe se déroulait en deux parties ; la première, longue de 1.500 km, constituait une sorte de concentration avec deux villes de départ (Lvov et Tchernovtsy) et comportait une épreuve de classement sur le nouveau et important circuit de Kiev ; Tchoubrikov y

devançait Jaroszewicz qui pilotait son habituelle Fiat Abarth 124. Ce dernier, qui fut tout au long de l'année le plus dangereux adversaire des Renault pour le titre, devait malheureusement abandonner dans la première spéciale de la deuxième boucle (sur un hippodrome verglacé), alors qu'il se trouvait en tête.

Dès lors, dans des conditions atmosphériques difficiles (beaucoup de neige et des températures de l'ordre de -15 , -20°), sur les 800 km de cette deuxième boucle, avec 10 spéciales, le rallye se transforma en un duel entre les deux R 17 de Krupa et Tchoubrikov. Les deux hommes finissaient dans cet ordre

Classement : 1. Krupa (R 17 Gordini) ; 2. à 10" Tchoubrikov (R 17 Gordini) ; 3. Jirdauskas (Lada) ; 4. Brunza (Moskvich), etc.